



تاریخ: 1403/10/11

به نام خداوند بخشنده و مهربان

شماره: Q66XRSELT3

قرارداد حق العمل کاری

ماده (۱) طرفین قرارداد

قرارداد حاضر در راستای اجرای طرح ویژه واردات خودروی خارجی جانبازان موضوع تصویب نامه ۸۵۹۸۳/ت ۶۱۲۵۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ هیات محترم وزیران و با عنایت به توافقات به عمل آمده فی مابین آقا/ خانم جمشید طاهرلو فرزند علی اوسط دارای کد ملی ۰۰۳۵۵۵۶۱۳۷ مقیم تهران تهران، شمیرانات، تجریش، گلها خیابان گلزار اول شرقی، خیابان مسعود احمدلو، پلاک ۱، طبقه همکف، تلفن ۰۹۰۱۳۶۸۳۶۴۶ به عنوان آمر و شرکت نادین خودرو کوشا کاران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۹۹۲۶۲ و شماره اقتصادی ۱۴۰۰۶۲۱۳۶۳۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۲۱۳۶۳۳ با مدیریت و نمایندگی آقای شهاب خدري به موجب روز نامه رسمی شماره ۲۳۰۴۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ مقیم تهران، شهرک فرهنگیان، آزادی خیابان سوم (محمدعلی بشارتی)، بزرگراه امیر سرلشگر ش حسین لشگری، پلاک ۷۷، طبقه همکف عنوان عامل منعقد و مقرر گردید ضمن اعطا وکالت نامه محضری از سوی آمر به عامل، این شرکت نسبت به انجام موضوع قرارداد تا تحویل آن به آمر اقدام نماید.

تبصره ۱: ارائه مدارک جانبازی، مدارک مثبت نوع سهمیه خودرو وارداتی و مدارک شناسایی برابر اصل آمر الزامی میباشد.

تبصره ۲: لازم به ذکر است این قرارداد صرفاً پس از تایید اصالت مجوز آمر از ناحیه مراجع ذیربط علی الخصوص بنیاد شهید و همچنین پس از استعلام از وب سرویس ارایه شده توسط سامانه یکپارچه خودرو در خصوص وجود یا عدم وجود قرارداد مغایر حق عملکردی نافذ خواهد بود و در صورت عدم احراز اصالت مجوز وی یا عدم تعلق سهمیه جانبازی و یا عدم انطباق مجوز ایشان با نوع سهمیه نامبرده و همچنین وجود قرارداد مغایر با این قرارداد، قرارداد حاضر منفسخ میگردد لازم به ذکر است مسئولیت بررسی و تطبیق موارد ذکر شده در این خصوص با عامل و بنا به تشخیص وی می باشد.

تبصره ۳: طرفین از تمامی شرایط واردات خودرو فوق طبق مقررات و بخشنامه های مربوط به خودرو های جانبازان محترم موضوع تصویب نامه ۸۵۹۸۳/ت ۶۱۲۵۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ هیات محترم وزیران آگاه هستند و ملزم به رعایت دقیق آنها می باشند

ماده (۲) موضوع قرارداد و محل تحویل

۱-۲- عبارت است از انجام کلیه امور نیابتی و تمام مراحل مرتبط با خرید و واردات یک دستگاه خودرو Audi A3L تیپ Fashion مدل سال ۲۰۲۴ رنگ Black، بنام و برای آمر تا اتمام مراحل ترخیص و شماره گذاری با پرداخت مخارج مترتب از سوی آمر که شرح خدمات قابل ارایه از سوی عامل بطور اختصار شامل موارد ذیل می باشد:



1- انجام مراحل خرید و واردات خودرو شامل: ثبت سفارش - خرید - بیمه - بازرسی - حمل اعم از داخلی یا خارجی - اخذ مجوز های لازم از سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور و ترخیص خودرو از گمرکات کشور.

2- شماره گذاری خودرو و پرداخت مخارج مترتب. شایان ذکر است تامین و تخصیص ارز، و تامین وجه آن و حواله آن بر عهده آمر میباشد.

3- صدور گارانتی و اخذ خدمات پس از فروش (تابع مقررات و ضوابط مندرج در دفترچه گارانتی)
تبصره ۱: آمر اقرار و اعلام می نماید که مطلع می باشد به ازای هر کد ملی صرفاً امکان یک ثبت سفارش و یک شماره شاسی خودرو وجود دارد و لذا امکان جابجایی خودرو با خودرو های دیگر پس از ثبت سفارش منتفی است و همچنین انصراف از خرید انجام شده اکیداً وجود ندارد و در اینخصوص آمر حق هر گونه ادعا و درخواست بعدی را از خود سلب و ساقط می نماید.
تبصره ۲: هزینه صدور گارانتی از سوی عامل ۵٪ ارزش CIF خودرو می باشد که پرداخت آن به عهده آمر بوده و مدت زمان گارانتی ۲۴ ماه و یا چهل هزار کیلومتر از زمان تحویل خودرو به آمر هر کدام که زودتر فرا برسد می باشد.

تبصره ۳: آمر آگاهی کامل دارد در صورت عدم امکان خرید خودرو بر اساس الویت رنگ انتخابی، خرید خودرو بر اساس رنگ های موجود نزد تامین کننده خارجی خواهد بود لذا آمر مراتب را قبول و تایید نموده و حق هر گونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.
تبصره ۴: منظور از سیف (CIF) خودرو مجموع مبلغ خرید خودرو + حمل + بیمه می باشد.

۲-۲: حسب توافق محل تحویل خودرو پس از شماره گذاری به نشانی عامل (شرکت نادین خودرو کوشا کاران) واقع در: تهران، شهرک فرهنگیان، آزادی خیابان سوم (محمد علی بشارتی)، بزرگراه امیر سرلشگر ش حسین لشگری، پلاک ۷۷، طبقه همکف و یا نزدیکترین نمایندگی فروش و خدمات عامل می باشد.

ماده ۳- مدت قرارداد
مدت زمان لازم بمنظور انجام موضوع قرارداد از تاریخ ۱- پرداخت علی الحساب موضوع ماده ۵. ۲- اعطا وکالت نامه رسمی نوبت اول (به شرح متن مصوب عامل) ۳- اخذ ثبت سفارش توسط عامل (پس از تحقق ۳ بند مذکور یا به عبارتی هر کدام که موخر باشد) به مدت ۸۰ روز کاری (روزهای تعطیل رسمی، تعطیلی های فوق العاده نظیر آلودگی هوا پنجشنبه و جمعه روز کاری شمرده نمی گردند) می باشد. لذا عامل تلاش خواهد نمود موضوع قرارداد را ظرف مدت مذکور انجام و به اتمام برساند، بدیهی است در صورت بروز تاخیر ناشی از تقصیر و کوتاهی عامل و اثبات آن، محاسبه و پرداخت خسارت تاخیر در تحویل خودرو از تاریخ تحویل مندرج در این ماده تا زمان تحویل خودرو، ماهیانه ۱/۵ درصد به صورت روز شمار محاسبه و توسط عامل پرداخت خواهد شد.



تبصره: پرداخت ناقص یا عدم پرداخت مبلغ علی الحساب تامین وجه واردات خودرو که منجر به عدم امکان حواله ارزی به حساب فروشنده خارجی گردد یا عدم ارائه وکالت نامه نوبت اول و دوم در مهلت های مقرر، یا عدم تنظیم وکالت نامه بر اساس نمونه تایید شده، با احراز هر کدام موارد معنونه، موجب تاخیر در مدت اجرای قرارداد خواهد بود و آمر حق هر گونه ادعا و اعتراض را از خود سلب و اسقاط نمود.

ماده ۴) حق الزحمه عامل و موضوع گارانتی

۴-۱- حسب توافق صورت گرفته حق الزحمه عامل برای کلیه خدمات موضوع قرارداد حاضر شامل ۱۰ درصد ارزش CIF خودرو (بابت خدمات حق العمل کاری و ۵ درصد ارزش CIF خودرو بابت هزینه گارانتی بر مبنای نرخ ارز روز حواله و پرداخت ارز تامین شده به حساب تامین کننده خارجی بوده که پرداخت آن بر مبنای معادل ریالی ارز در تاریخ پرداخت / حواله بهای ارزی خودرو مندرج در فاکتور قطعی به حساب تامین فروشنده خارجی محاسبه و به شرح و شرایط ذیل به عامل پرداخت میگردد.

تبصره: تامین ارز از سوی آمر صرفاً از طریق بانک عامل براساس الزامات بانک مرکزی انجام میپذیرد.

ماده ۵) مبلغ علی الحساب تامین وجه واردات خودرو

۵-۱- مبلغ علی الحساب موضوع قرارداد (بدون اعمال تخفیف های گمرکی و معافیت های مالیاتی) مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال معادل سه میلیارد و پانصد میلیون تومان برآورد میگردد.

۵-۲- از آنجایی که میزان تخفیفات موضوع حق العملکاری در زمان انعقاد قرارداد مشخص نمی باشد لذا مبلغ مندرج در قرارداد علی الحساب و تخمینی بوده و در صورت اعمال تخفیفات قانونی، در مرحله ترخیص خودرو از مبلغ مذکور کسرو محاسبه خواهد شد.

۵-۳- مبلغ علی الحساب فوق مشمول مبلغ ارزی سیف خودرو و حواله ارز مذکور به حساب تامین کننده خارجی و کلیه مخارج ناشی از واردات خودروی موضوع قرارداد نظیر بیمه، کارمزد ثبت سفارش، حقوق عوارض گمرکی، استاندارد، خدمات بندری، مجوز وزارت راه، مخارج حمل اعم از داخلی و خارجی انبارداری، آلایندهی، ترخیص، بیمه شخص ثالث، مالیات، عوارض، شماره گذاری، عوارض شهرداری و تعویض پلاک خودرو با احتساب مبلغ ۱۰ درصد سیف خودرو (حق الزحمه حق العملکاری) و همچنین هزینه صدور گارانتی (۵ درصد ارزش سیف خودرو) می باشد. لازم به ذکر است پرداخت کلیه مخارج فوق الذکر و اساساً هرگونه مخارج که در خصوص واردات موضوع قرارداد انجام گیرد تماماً به عهده آمر می باشد. لذا هر گونه افزایش یا کاهش متوجه ایشان خواهد بود.

۵-۴- اعلام پرداخت مبالغ قرارداد نظیر اعلام پرداخت مبالغ قرارداد و هزینه های مترتب بر خرید تا مرحله شماره گذاری، تنظیم وکالتنامه موضوع قرارداد و هر گونه موضوع دیگر که نیاز به اطلاع آمر دارد از طریق ارسال



پیامک به شماره تلفن همراه اعلامی از سوی آمر انجام خواهد شد. بدیهی است ارسال پیامک به منزله اعلام به آمر و ابلاغ به وی خواهد بود.

نحوه پرداخت مبلغ الحساب تامین وجوه ناشی از واردات خودرو

الف: مبلغ ۳.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال معادل سیصد و پنجاه میلیون تومان به عنوان علی الحساب مبلغ تامین وجه خودرو از طرف آمر به حساب های بانکی مشخص شده توسط عامل پرداخت گردید.

ب: آمر متعهد می گردد پس از تخصیص ارز نسبت به پرداخت ۴۰ درصد از وجه علی الحساب (مندرج در بند ۵-۱) ظرف ۱۰ روز اقدام نماید.

ج: آمر متعهد می گردد پس از ورود خودرو به گمرکات کشور و صدور قبض انبار نسبت به پرداخت الباقی علی الحساب ظرف ۱۰ روز از تاریخ اعلام طی ارسال پیامک به آمر اقدام نماید.

تبصره ۱: لازم به ذکر است در زمان تحویل خودرو به آمر، صورت کلیه مخارج و پرداختهای موضوع این قرارداد به انضمام مستندات مربوطه و صورتحساب فروش خدمات عامل بابت حق العمل کاری و گارانتی و ارزش افزوده متعلقه، تنظیم و به آمر ارایه میگردد و چنانچه مجموع مبالغ مذکور بیش از علی الحساب دریافتی گردد، آمر مکلف به تسویه کامل با عامل می باشد و عامل نیز در صورت وجود مازاد دریافتی، مکلف به پرداخت مبلغ مازاد به آمر می باشد. شا یان ذکر است تا زمان عدم تسویه کامل قرارداد توسط آمر (کلیه مخارج مندرج در بند ۵-۳) موضوع قرارداد تحویل نمی گردد.

تبصره ۲: هرگونه پرداختی در خصوص این قرارداد می بایست صرفاً از حساب بانکی شخص آمر به حساب بانکی شخص عامل (شرکت نادین خودرو کوشا کاران) انجام پذیرد بدیهی است هرگونه پرداختی مغایر با این تبصره در حکم عدم پرداخت خواهد بود.

ماده ۶ (وظایف و تعهدات عامل

۶-۱- عامل به جز موارد تحقق فورس مازور و همچنین عدم تامین ارز مورد نیاز و عدم وضع قوانین و مقررات مغایر و همچنین قصور و تقصیر آمر، متعهد است توانمندی های خویش در جهت امور محوله را به کار گیرد به نحوی که امور محوله با کمال دقت و در حداقل زمان و برترین کیفیت انجام پذیرد.

۶-۲- انجام و طی کلیه مراحل واردات قانونی خودرو طبق ماده ۲ قرارداد به عهده عامل می باشد.

۶-۳- عامل متعهد است ظرف نهایتاً ۵ روز کاری پس از انجام تمامی موارد مندرج در ماده ۳ نسبت به شروع موضوع قرارداد اقدام نماید. لازم به ذکر است که مدت اجرای قرارداد حاضر ۱۸۰ روز کاری از زمان تحقق کلیه موارد مندرج در ماده ۳ خواهد بود.

۶-۴- عامل متعهد است قیمت / بها تمام شده خودرو وارداتی موضوع قرارداد را مطابق با تاییدیه های سازمان حمایت اخذ نماید..



۵-۶- چنانچه به غیر از موارد فورس ماژور و همچنین عدم تامین ارز مورد نیاز و وضع قوانین و مقررات مغایر در خاتمه مدت قرارداد واردات خودرو صورت نپذیرد، عامل متعهد است اصل وجوهات پرداختی را به انضمام ۱/۵ درصد ماهیانه به صورت روز شمار بعنوان خسارت تاخیر در ایفای تعهد به آمر پرداخت نماید.

ماده ۷) تعهدات و وظایف آمر

۷-۱- تنظیم و ثبت درخواست تامین و تخصیص ارز در مراجع ذیصلاح مرتبط و تامین وجه ارزی و حواله و انتقال ارز مزبور به حساب فروشنده خارجی صرفاً "در تعهد و بر عهده آمر می باشد. و آمر موظف است منطبق با الزامات قانونی در این خصوص اقدام نماید لیکن در صورتیکه الزامات قانونی اجازه دهد آمر ضمن اعطای وکالتنامه های موضوع ماده ۷-۳ به عامل تفویض اختیار مینماید تا عامل نسبت به انجام تمامی مراحل مربوط به امور ارزی شامل افتتاح حساب ارزی به نام آمر و واریز و برداشت مبلغ ارزی از این حساب و یا حواله و پرداخت مبلغ خرید خودرو به حساب فروشنده خارجی به صورت مستقیم و یا از سایر منابع به صلاحدید خود تامین ارز نماید لذا آمر بدینوسیله هرگونه ادعای بعدی و مغایر خود در این خصوص را از خود سلب و ساقط می نماید.

۷-۱-۱ کلیه تضامین لازمه مربوط به تخصیص ارز تماماً به عهده آمر می باشد.

۷-۲- پرداخت کلیه هزینه های مترتب به انجام موضوع قرارداد (بشرح ماده ۲) هزینه صدور گارانتی و نیز حق الزحمه عامل، به عهده آمر است که این مبالغ مطابق با مفاد ماده ۴ و ۵ قرارداد حاضر پرداخت و تسویه می گردد.

۷-۲-۱- آمر می بایست ظرف ۱۰ روز پس از ارایه صورتحساب نهایی موضوع تبصره ۱ ماده ۵، کلیه هزینه های مرتبط با واردات تا زمان تحویل و تسلیم خودرو به همراه حق الزحمه عامل (موضوع ماده ۴ و ۵) را مطابق اعلام به ایشان بر اساس ماده ۵ و بندهای ذیل آن به عامل پرداخت نماید. در صورت تاخیر در انجام تعهدات از سوی آمر، وی متعهد است نسبت به پرداخت مبلغ اعلام شده به انضمام ۱.۵ درصد ماهانه بصورت روز شمار (در صورت تاخیر از زمان اعلام از طریق پیامک تا زمان وصول آن) بعنوان خسارت تاخیر در ایفا تعهد به عامل پرداخت نماید. شایان ذکر است تحویل خودرو به آمر منوط به تسویه حساب کامل با عامل می باشد و عدم تحویل موضوع قرارداد به دلایل پیش گفته مشمول خسارت تاخیر در تحویل نخواهد بود.

تبصره: در صورت عدم پرداخت از سوی آمر در مهلت مقرر عامل میتواند (اختیار دارد) راساً مبادرت به پرداخت هزینه های مترتب بر انجام موضوع قرارداد اقدام نموده و هزینه های مذکور را با انضمام ۵۰ درصد آن مبلغ به عنوان وجه التزام، علاوه بر پرداخت خسارت تاخیر تادیه ماهانه یک و نیم درصد روز شمار نسبت به اصل مبلغ هزینه ها و حق الزحمه از آمر مطالبه نماید و امر متعهد به پرداخت میباشد لازم ذکر است تأکیداً عامل در انجام هزینه در صورت عدم پرداخت توسط آمر هیچگونه الزام و تعهدی ندارد. و موضوع این تبصره صرفاً اختیاری حسب نظر و تشخیص عامل خواهد بود.

۷-۲-۲- چنانچه آمر از پرداخت مبلغ الحساب تامین وجوه ناشی از واردات خودرو (شامل موارد مندرج بند ۵-۳ قرارداد حاضر) در موعد مقررا امتناع نماید یا مهلت ۱۰ روزه مندرج در ماده ۵ سپری و آمر از پرداخت مابقی مبالغ



مذکور امتناع نماید یا دراعطا و ارائه هر کدام از وکالت نامه های موضوع تبصره ۴ ماده ۲ بر اساس فرمت های تایید شده امتناع نماید با احراز هر کدام از موارد مذکور بالا این تاخیر موجب توقف و تاخیر در مدت اجرای قرارداد و تحویل خودرو خواهد بود ثانياً: تاخیر موجب پرداخت خسارت تاخیر در تادیه موضوع بند ۷-۲-۱ خواهد بود. ثالثاً: عامل هیچگونه تعهدی بابت تاخیر در خرید، واردات با تاخیر در ترخیص و متعاقب آن متروکه شدن آن و یا عدم رفع تعهدات ارزی امر در برابر بانک عامل (بانک تامین کننده ارز) و سایر تبعات احتمالی ولو در صورت پایداری قرارداد مطلقاً نداشته و نخواهد داشت. رابعاً: عامل اختیار فسخ قرارداد را خواهد داشت و عامل هیچگونه تعهدی به ادامه موضوع قرارداد نداشته و کلیه عواقب احتمالی از جمله تاخیر در رفع تعهدات ارزی امر یا تاخیر در واردات و ترخیص خودرو یا متروکه شدن خودرو در گمرک یا مستهلک شدن قطعات و انجام هزینه های تعمیر جهت صدور گارانتی و سایر تبعات احتمالی دیگر به عهده آمر میباشد و عامل هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت خامساً فسخ قرارداد مانع مطالبه مطالبات قراردادی و هزینه ها و جرایم از آمر نخواهد بود و آمر متعهد به پرداخت مبالغ موضوع ماده ۴ و ۵ در حق عامل خواهد بود.

تبصره: عدم استفاده از حق فسخ پیش بینی شده در بند ۷-۲-۲ موجب اسقاط حق مزبور نخواهد بود و عامل در هر مرحله از قرارداد به تشخیص خود اختیار فسخ قرارداد را خواهد داشت.

۷-۳- آمر متعهد است ظرف مدت ۲ روز کاری از زمان عقد قرارداد جهت تسریع و سهولت اجرای قرارداد، نسبت به تنظیم و اعطا وکالت نامه رسمی بلاعزل، با حق توکیل به غیر، ۶ ماهه به نام عامل و بر اساس متن مورد تایید عامل اقدام نماید ضمناً مقرر گردید متعاقباً پس از مشخص شدن شماره ثبت سفارش و معین شدن شماره شاسی موضوع قرارداد وکالت دیگری توسط آمر به نام عامل با درج شماره ثبت سفارش و شماره شاسی به صورت بلاعزل و با حق توکیل به غیر با مهلت ۶ ماهه تنظیم و نسبت به ارائه اصل آن به عامل اقدام نماید. وکالت نامه و سایر اسناد و مدارک الحاقی جز لاینفک قرارداد خواهد بود. نماید لازم به ذکر است تاخیر در ارائه هر کدام از وکالت نامه های فوق اشاره موجب تاخیر و توقف در اجرای قرارداد در مدت تعیین شده ماده سه خواهد شد لذا در صورت عدم ارایه وکالتنامه های مزبور قرارداد متوقف تلقی شده و تا زمان ارایه اصل وکالتنامه های مزبور مدت مندرج در ماده ۳ (۱۸۰ روز) محاسبه نخواهد شد. لذا تعلق هرگونه خسارت تاخیر در تحویل در مدت موصوف منتفی خواهد بود. با این توضیح که در صورت تاخیر در اجرای فرایند کار منتسب به آمر یا عامل، آمر متعهد است نسبت به تمدید وکالت نامه های مذکور برای مدت اعلامی از سوی عامل اقدام نماید بدیهی است. عدم تمدید هر کدام از وکالت نامه ها، موجب تاخیر در اجرای قرارداد در مدت اعلام شده خواهد بود. در صورت عدم ارائه هر کدام از وکالت نامه ها در مهلت تعیین شده یا عدم تنظیم وکالت نامه ها بر اساس فرمت پیوست و شرایط اعلام شده فوق یا عدم تمدید آن عامل اختیار فسخ قرارداد را خواهد داشت.

تبصره: عامل میتواند نسبت به توکیل به غیر جهت انجام تمام و یا بخشی از امور مندرج در وکالت نامه و قرارداد حاضر به اشخاص ثالث (اعم از کارکنان خود یا غیر) با مسئولیت خود اقدام نماید و مراتب مورد قبول و تایید آمر می باشد. بدیهی است پرداخت کلیه حقوق و مزایای قانونی یا حق الزحمه وکیل مع الواسطه (حسب توکیل به غیر) بر عهده عامل می باشد



۷-۴- آمر متعهد است نسبت به ثبت نام در سامانه جامع تجارت، (یا سایر موارد حسب نیاز و الزامات مراجع ذیصلاح) و تفویض اختیار واردات خودرو به عامل اقدام نماید.

۷-۵- در صورت عدم امکان خرید خودرو بر اساس مدل، حجم موتور و آپشن انتخابی، عامل بنا به تشخیص خود میتواند مدل دیگری از همان تیپ را خریداری نماید. و نسبت به اخذ قیمت مابه التفاوت از آمر اقدام نماید.

۷-۶- از آنجایی که ثبت سفارش و مجوز واردات متعلق به آمر می باشد بعضا در برخی از پروسه های موضوع قرارداد، حضور شخص آمر الزامی است لذا آمر متعهد می گردد در هر مرحله ای از این روند بر اساس اعلام عامل، به آمر که طی پیامک به وی ابلاغ میگردد بلافاصله در مرجع اعلامی، اعم از گمرکات کشور، وزارت صمت، سازمان توسعه تجارت، بانک عامل، بانک مرکزی و غیره حاضر گردد. بدیهی است در صورت عدم حضور به موقع، کلیه مسئولیتها در این خصوص به عهده آمر خواهد بود و هیچ گونه ادعایی اعم از خسارت تاخیر در تحویل و غیره به طرفیت عامل مسموع نخواهد بود و بدینوسیله آمر حق هر گونه ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره: آمر متعهد میشود چنانچه حسب اقتضا و تغییر الزامات توسط مراجع ذیربط مکلف به ثبت سفارش صرفا در پروفایل شخصی فرد آمر گردد و اساسا امکان ثبت سفارش از طریق پروفایل عامل نباشد حسب مورد همکاری های لازم در خصوص اخذ کد ساتا، تحویل توکن شخصی خود به عامل - ثبت نام در سامانه جامع تجارت و ویرایش ثبت سفارش - ارسال کلیه پیامک های مرتبط با موضوع قرارداد اعم از توکن، ساتا، کدینگ و غیره کلیه همکاری ها و اقدامات لازم در این خصوص را ظرف ۲ روز کاری انجام دهد شایان ذکر است مسئولیت عدم همکاری آمر تماما به عهده ایشان خواهد بود و عدم انجام تکالیف مقرر در این بند موجبات توقف قرارداد و عدم تعلق خسارت تاخیر خواهد بود لذا هیچ گونه مسئولیتی متوجه آمر نخواهد بود.

۷-۷- با عنایت به اینکه مبلغ دریافتی مندرج در بند الف ماده ۵ بابت علی الحساب پیش پرداخت خرید خودرو به فروشنده خارجی پرداخت میگردد چنانچه به هر دلیلی منجر به تخصیص ارز و واردات نگردد مبلغ مذکور قابل استرداد نخواهد بود لذا آمر با اطلاع کامل از مقدار این بند هر گونه ادعای بعدی خود را در خصوص مطالبه و استرداد مبلغ مذکور از خود سلب و ساقط می نماید.

۷-۸- آمر تعهد مینماید هیچ گونه قراردادی اعم از حق العمل کاری یا غیره با شرکت دیگری نسبت به خودرو موضوع قرارداد ندارد و چنانچه هر گونه ادعایی در این خصوص از جانب شخص آمر و یا اشخاص حقیقی و حقوقی دیگر بطرفیت عامل مطرح گردد خود شخصا مسئول کلیه خسارت های قانونی و قراردادی ناشی از تخلف مذکور می باشد. آمر با امضای این قرارداد اقرار به صحت مطالب فوق دارد. بدیهی است چنانچه به هر دلیلی موضوع قرارداد مستحق الغیر قرار گیرد آمر می بایست ضمن جبران خسارات وارده به عامل، اعم از مخارج انجام شده و غیره دو برابر مبلغ قرارداد (حسب ماده ۴) به عنوان وجه التزام به طرف دوم پرداخت نماید.

۷-۹- تمامی تعهدات و اقرارنامه هایی که آمر بابت خودرو فوق به هر سازمانی مخصوصا وزارت صمت، ستاد سوخت و وزارت راه داده است به عهده آمر می باشد و در صورت عدم رعایت آن، تمامی خسارات ناشی از آن به عهده ی آمر میباشد.



ماده ۸) سایر شرایط :

۸-۱- در صورت آسیب دیدن خودرو در هر یک از موارد و مراحل اجرای قرارداد، خسارت توسط کارشناس بیمه تعیین و توسط بیمه به ذینفع پرداخت خواهد شد لیکن امکان تعویض خودرو یا ادعا و مطالبه افت ارزش و سایر موارد خارج از کارشناسی بیمه وجود ندارد. مگر اینکه خسارت وارده به خودرو ناشی از تقصیر عامل بوده و بیمه طبق شرایط مندرج در بیمه نامه متعهد به پرداخت نگردد. که در صورت اخیر و اثبات تقصیر عامل نسبت به جبران خسارت به خودرو آمر اقدام خواهد نمود.

۸-۲- : طبق ماده ۱۰۱۰ قانون مدنی اقامتگاه طرفین بشرح مندرج در ماده ۱ قرارداد حاضر بوده و لیکن آمر تعهد می نماید متعاقب امضا قرارداد حاضر ظرف حد اکثر ۳ روز کاری نسبت به ثبت نام در سامانه ابلاغ الکترونیک قوه قضائیه (ثنا) و سامانه سخا اقدام و مستندات مربوطه را به عامل ارائه نماید.

۸-۳- بدیهی است در صورتیکه قوانین و مقررات و سایر روالهای موجود از سوی مراجع ذیصلاح تغییر یابد، توافقات قرارداد حاضر صرفاً در آن قسمتها که تغییر یافته برای طرفین لازم الاتباع بوده و سایر شرایط به قوت و اعتبار خود باقی خواهد ماند.

۸-۴- طرفین مکلف به رعایت صرفه و صلاح یکدیگر می باشند مضاف بر اینکه طرفین مکلف به رعایت محرمانگی قرارداد نیز می باشند.

۸-۵- چنانچه عامل به علت عدم دسترسی به منابع مالی و عدم اقدام آمر به پرداخت وجه قرارداد، با ضرر و زیان مواجه گردد آمر میبایست نسبت به جبران زیان وارده ناشی از این امر و با نظر کارشناس اقدام نماید.

۸-۶- مسئولیت تایید و اجرای این قرارداد در صورت تغییر قانون با عامل نمی باشد و صرفاً عامل طبق بخشنامه و قوانین جمهوری اسلامی عمل می نماید.

۸-۷- مادام که کلیه حقوق عامل و اشخاص خصوصی و دولتی راجع به خودرو پرداخت نشده باشد، خودرو در وثیقه عامل قرار داشته و آمر حق هیچگونه دخل و تصرفی اعم از حقوقی و مادی در موضوع قرارداد را نخواهد داشت و آمر بدین وسیله حق هرگونه ادعای بعدی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۸-۸- در صورتی که پس از ورود خودرو به گمرکات کشور به هر دلیل مجوز شخص آمر ابطال شده و یا امکان ترخیص خودرو نباشد چنانچه آمر درخواست نگهداری خودرو در گمرک را داشته باشد، میبایست هزینه های عامل را به ایشان پرداخت نموده و عامل پس از دریافت مبلغ حق العملکاری به میزان ۱۰٪ (ده درصد) ارزش سیف و جمع هزینه های انجام شده تا تاریخ درخواست فوق از قرارداد خارج میگردد.

۸-۹- در صورتی که تصمیم و اقدام آمر منجر به خسارت اعم از خطرات حمل و نقل، عدم ورود خودرو و یا عدم ترخیص خودرو و غیره گردد، آمر متعهد به جبران کلیه خسارات از جمله مابه التفاوت نرخ ارز اعلامی از سوی بانک مرکزی خواهد بود.

۸-۱۰- در صورت فوت آمر وراث قانونی یا وکیل صرفاً با ارایه انحصار وراثت و با پرداخت کلیه دیون عامل میتوانند خودرو را تحویل گیرند.



- ۸-۱۱- هنگام تحویل خودرو و خاتمه موضوع قرارداد، عامل نسبت به صدور صورتحساب فروش خدمات اعم از از حق عملکردی، خدمات گارانتی، و سایر خدمات و درآمدهایی که حسب مورد محاسبه می گردد به عنوان مثال جرایم دیرکرد به صورت جداگانه به نام آمر طبق مقررات اقدام می نماید و آمر موظف است قبل از تحویل خودرو مبالغ صورتحساب های مربوطه را به کسر پیش پرداخت های انجام شده از این بابت پرداخت و تسویه نماید.
- ۸-۱۲- طرف اول اقرار می نماید که جانباز اعصاب و روان نمی باشد و چنانچه به هر طریقی در آینده کشف گردد که ایشان دارای سلامت روان نمی باشند و جانباز اعصاب و روان شمرده میگردند قرارداد حاضر منفسخ می گردد بدیهی است چنانچه به هر دلیلی خلاف این امر مشخص گردد طرف اول می بایست دوبرابر مبلغ حق الزحمه این قرارداد را که توسط عامل محاسبه میگردد را به عنوان وجه التزام به طرف دوم پرداخت نماید.
- ۸-۱۳- طرفین قرارداد با امضا این قرارداد متعهد می شوند تمامی قوانین جاری و ساری در کشور خصوصاً قانون مالیات های مستقیم، قانون مالیات برارزش افزوده، قانون ارتقا سلامت نظام اداری و مقابله با فساد، قانون پولشویی و قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان را به طور کامل رعایت نمایند، بدیهی است هر اقدام مغایر با مفاد قانونی از سوی طرفین قابلیت اجرا نخواهد داشت.
- ۸-۱۴- جرایم پیش بینی شده در قرارداد حاضر (۱.۵ درصد ماهانه بصورت روزشمار) خواهد بود.

ماده ۹- حوادث قهریه و غیر مترقبه

- ۹-۱- هر آنچه طبق قوانین و عرف جاری کشور تحت عنوان حوادث قهریه و همچنین هر گونه عامل خارج از اراده و اختیار عامل در خرید یا واردات خودرو یا عدم امکان تحویل خودرو از سوی شرکت فروشنده خارجی، حادث گردد، شامل جریمه تاخیر نمی گردد. در صورت بروز چنین مواردی طرفین می توانند با توافق یکدیگر به تناسب به مدت قرارداد افزوده و در صورت تداوم این امر هر کدام از طرفین می توانند نسبت به فسخ قرارداد حاضر اقدام نمایند. ضمناً در صورتی که خودرو وارد شده باشد آمر همچنان مسئول پرداخت کارمزد و هزینه های قانونی مصرح در این قرارداد به جز جریمه تاخیر می باشد.
- ۹-۲- اگر چنانچه انجام هر یک از مراحل فوق و یا ایفا تعهدات عامل با موانع و محدودیت های قانونی، علل و عوامل غیر قابل پیش بینی و خارج از اراده و کنترل مواجه گردد و یا بواسطه تغییر، اصلاح، نسخ قوانین و مقررات و یا تصمیمات مراجع ذیصلاح قانونی، دولتی و رسمی کشور و یا بواسطه ابطال مجوز صادره به نفع آمر امکان انجام و ادامه تعهدات عامل به موجب قرارداد حاضر میسر نشده و منتفی گردد، آمر حق هیچگونه ادعا و اعتراضی نداشته بدیهی است اگر هزینه ای توسط عامل صرف شده باشد با ارائه مستندات و دلائل کسر و الباقی به آمر عودت می گردد.
- تبصره یک: ضمناً در صورتیکه کالا وارد گمرکات شده باشد آمر کماکان مسئول پرداخت کل کارمزد و هزینه های قانونی به عامل می باشد.
- تبصره دو: در صورت حدوث حوادث فورس ماژور و تغییر مقررات قانونی یا هر دلیل که خارج از اراده عامل امکان واردات خودرو به گمرک کشور نباشد در صورتی امکان استرداد وجه از فروشنده خارجی میسر باشد وجوه از فروشنده دریافت و به آمر پرداخت میگردد چنانچه از وجوه دریافتی خسارتی از بابت کنسلی از سوی فروشنده کسر گردد.

وجه موصوف پس از کسر مبلغ مذکور به آمر پرداخت میگردد در صورت عدم استرداد عامل هیچگونه مسئولیتی به باز پرداخت وجوه در برابر آمر نخواهد داشت.

ماده ۱۰ - فسخ، انفساخ و خاتمه قرارداد:

این قرارداد علاوه بر موارد مندرج در قرارداد در موارد ذیل حسب مورد، فسخ، انفساخ و یا خاتمه می یابد:

۱. در صورت توقف، ورشکستگی یا انحلال طرفین، هر کدام از طرفین اختیار فسخ قرارداد را خواهند داشت در صورتی که خودرو وارد کشور شده باشد توقف و ورشکستگی مانع انجام سایر اقدامات نبوده و عامل مستحق دریافت کل حق الزحمه خواهد بود. در صورت فسخ قرارداد بنا به دلایل فوق و همچنین سایر موارد پیش بینی شده در قرارداد حاضر، عامل هیچگونه تعهدی به بازگشت وجوه پرداختی بابت خرید خودرو و هزینه های انجام شده در حق آمر نخواهد داشت و آمر راسا می بایست مبادرت به انجام سایر مراحل با دریافت وجوه خود از تامین کننده خارجی اقدام نماید.

۲. با توجه به اینکه اعتبار ثبت سفارش ۶ ماه می باشد، در صورت عدم تخصیص و تامین ارز به هر دلیلی (به مدت بالاتر از ۶ ماه) ظرف این مدت از آنجائیکه منجر ابطال ثبت سفارش می شود، موجب انفساخ قرارداد حاضر خواهد شد.

۳. در صورت عدم امکان حواله ارز به هر دلیلی اعم از کل یا قسمتی از آن به حساب فروشنده خارجی چه سوی آمر چه از سوی عامل، در این صورت عامل اختیار فسخ قرارداد را خواهد داشت.

۴. در صورت عدم انجام هر یک از تعهدات این قرارداد خصوصا عدم همکاری شخص آمر در روند موضوع این قرارداد (اعم از ثبت نام در سامانه ثبت سفارش، تخصیص ارز، کد ساتا، کدینگ، حضور در مراجع ذیربط و غیره) به خصوص موضوع ماده ۷-۷ و تبصره ذیل آن، عامل اختیار فسخ این قرارداد را خواهد داشت.

۵. ناتوانی یا تعلل در انجام هر کدام از تعهدات طرفین موجب حق فسخ برای طرف دیگر خواهد بود.

- در صورتیکه فسخ قرارداد به هر دلیلی از ناحیه آمر باشد، آمر متعهد به پرداخت کارمزد و جبران کلیه خسارات و هزینه های وارده به عامل به عهده آمر خواهد بود که در صورت استتکاف از پرداخت، جبران خسارات به ماخذ ۱۸٪ سالانه روز شمار (۱۸ درصد مطالبات و هزینه ها) در حق عامل می باشد.
- بدیهی است در صورت بروز تاخیر ناشی از تقصیر و کوتاهی عامل و اثبات آن عامل متعهد است بابت تاخیر در تحویل خودرو، خسارت تاخیر در تحویل خودرو از تاریخ تحویل مندرج در این ماده تا زمان تحویل خودرو، ماهیانه ۱/۵ درصد مبلغ کارمزد به صورت روز شمار محاسبه و توسط عامل به آمر پرداخت خواهد شد.
- در صورتی که فسخ قرارداد، پس از ورود خودرو به گمرکات کشور باشد عامل مستحق کل حق الزحمه خود خواهد بود



■ در صورت فسخ قرارداد بنا به دلایل فوق و همچنین موارد پیش بینی شده در قرارداد، عامل هیچگونه تعهدی به بازگشت وجوه پرداختی بابت خرید خودرو و هزینه های انجام شده در حق آمر نخواهد داشت و آمر راسا می بایست نسبت به اجرای قرارداد جهت واردات یا ترخیص و... اقدام نماید یا در صورت انصراف از خرید، شخص امر متعهد است. راسا مبادرت به انجام سایر مراحل یا دریافت وجوه خود از تامین کننده خارجی اقدام نماید و عامل هیچگونه مسئولیتی در استرداد وجوه پرداختی به تامین کننده خارجی و یا هزینه های انجام شده در برابر آمر نخواهد داشت.

ماده ۱۱ - حل اختلاف

در صورت بروز اختلاف در تفسیر یا اجرای مفاد این قرارداد یا سایر موارد پیش بینی نشده حل و فصل موضوع بدو از طریق مذاکره و گفتگو پیگیری و در صورت عدم حل مشکل یا اختلاف، مراتب از طریق مراجع قضایی تهران حل و فصل خواهد شد.

ماده ۱۲ - تعداد نسخ قرارداد

این قرارداد در ۱۲ ماده و در دو نسخه متحدالمتن تنظیم که هر دو نسخه دارای حکم واحد بوده و در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ در کمال صحت و سلامت و آگاهی طرفین از مفاد آن بین طرفین منعقد و از تاریخ انعقاد برای طرفین لازم الاجرا است.

محل امضای عامل

شرکت نادین خودرو کوشا کاران



[Handwritten signature]

محل امضای آمر

آقای/خانم جمشید طاهرلو

[Handwritten signature]