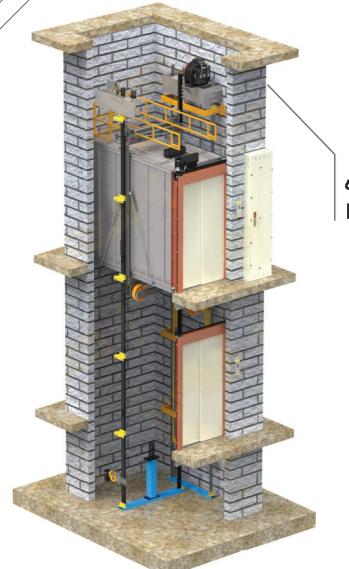
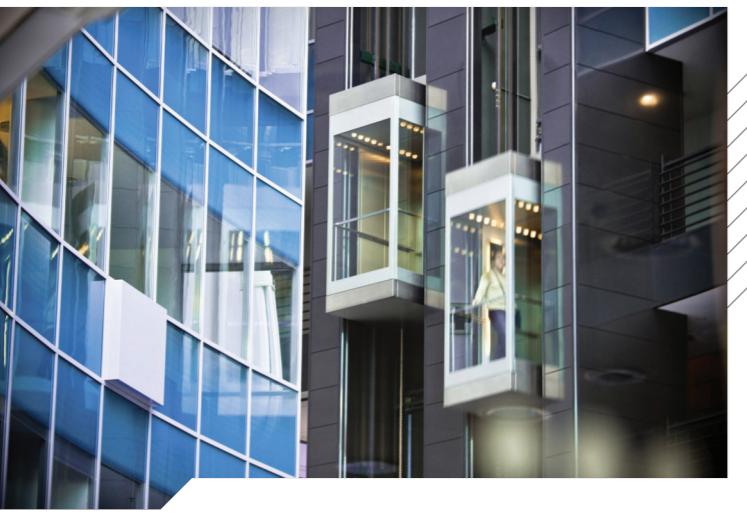


طراحی
نصب و راه اندازی
آسانسور و پله برقی
سرویس و نگهداری



آسانسورهای بدون موتور خانه
MRL (Motor Room Less)



GEARBOX ELEVATOR

- راندمان باشن
- هزینه نصب ابتدایی ارزان تر
- صدا و لرزش در حرکت
- محدودیت در سرعت (MAX 2.5 m/s)
- استهلاک بالا



آسانسورهای هیدرولیک



آسانسورهای گیربکس



آسانسورهای بدون گیربکس

MRL (Motor Room Less)

- تمام وینگ کیهای آسانسورهای بدون گیربکس
- حذف موتورخانه
- امکان توقف در پشت بام
- دسترسی محدود به تجهیزات

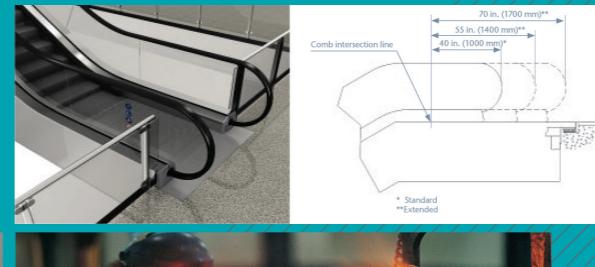
HYDRAULIC ELEVATOR

- حركت نرم و روان
- محدودیت در سرعت (MAX 1m/s)
- عدم نیاز به موتورخانه در بالا
- محدودیت در ترافیک (MAX 6 FLOOR)
- هزینه آمن کشی کمتر
- حساسیت به تغییرات دمای روغن
- حركت در جهت پایین بدون نیاز به برق
- ۱۲٪ صرفه جویی در فضای ساختمان

Elevator Design



Escalators SAFETY DEVICE



Type of Elevator

آسانسورها از نظر نیروی محرکه به دو دسته تقسیم می شوند:

1- آسانسورهای کشش TRACTION ELEVATOR

نیروی محرک در این نوع آسانسورها از اصطکاکی بین بکسلها و شار فلکه موتور الکتریکی فراهم می شود که براساس نوع موتورهای الکتریکی مورد استفاده در آسانسور در دو گروه قرار می گیرند:

آسانسورهای گیربکس GEARBOX ELEVATOR

در این نوع موتورهای نیروی محرک از سکوئون بوده و اسفلاده از متریال کار می کنند. بطور کلی آسانسورهای بدون گیربکس

این نوع موتورها از نوع سکوئون بوده و اسفلاده از متریال کار می کنند. بطور کلی آسانسورهای بدون گیربکس را باید به آسانسورهای گیربکس و هیدرولیک ارجح داشت و همچنین در صورتی که عامل عدم نیاز به روغن و تجهیزات نرم از هم به معادله بیافراهم می شوند به جرات ادعای کرد که موتور گیرلس موتوری است بدون نیاز چندان به تعمیرات و نگهداری و با طبیعت هم سازگار است.

این نوع از آسانسورها بصورت بدون موتور خانه MRL (Motor Room Less) هم قابل اجرا می باشد.

2- آسانسورهای هیدرولیک HYDRAULIC ELEVATOR

نیروی محرک در این نوع آسانسورها بوسیله فشار روغن بر روی شفت چک تأمین می شود و پیشتر در ساختمان های کارخانه ای که نیاز به این نوع آسانسورها داشتند پیشنهاد می شود.

براساس نحوه انتقال جک به کابین به دو دسته تقسیم می شوند:
DIRECT و **INDIRECT** غیر مستقیم



Gearless Motor